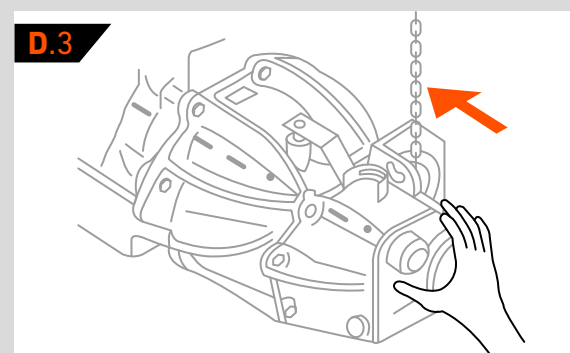
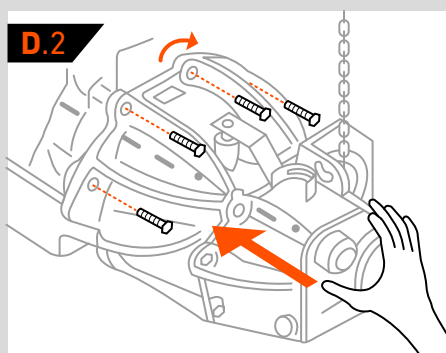
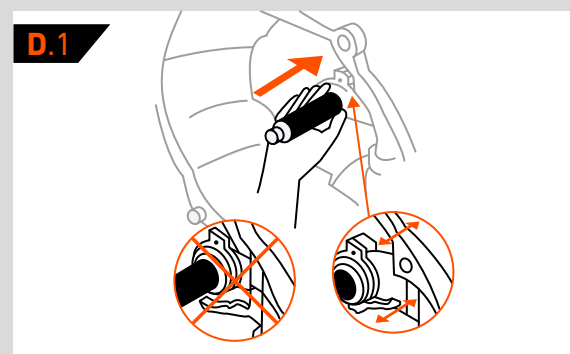
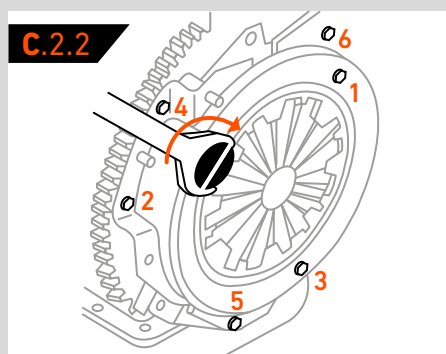
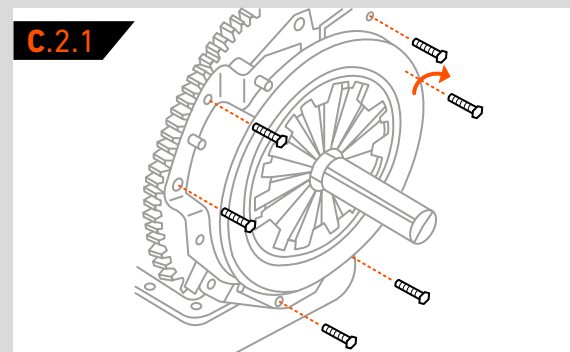
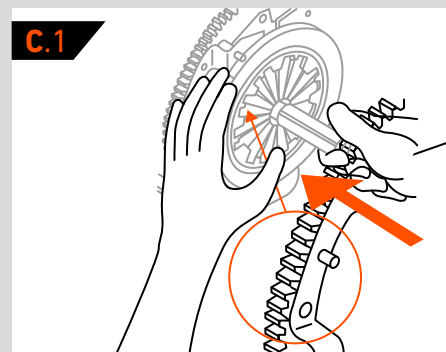
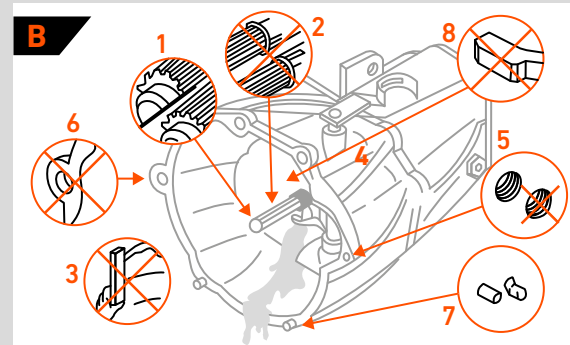
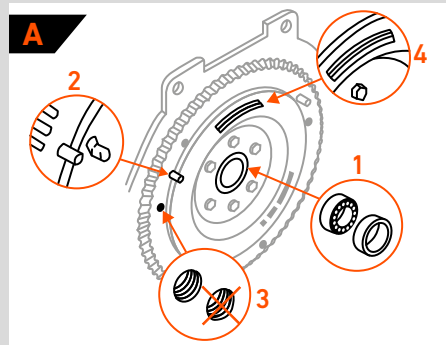


INSTRUCCIONES DE MONTAJE

EMBRAGUES



A. VOLANTE MOTOR VERIFIQUE LOS SIGUIENTES PUNTOS

1. Estado de buje piloto de directa.
2. Estado de las espigas de localización.
3. Estado de los agujeros roscados.
4. Estado de superficie de fricción. No son admitidas: ralladuras, surcos, ranuras profundas, ondulaciones.

B. CAJA DE VELOCIDADES

- Verifique los siguientes puntos:
1. Estado de la directa -Limpiar profundamente-Observar desgastes - No se admiten desgastes.
 2. Estado del tubo guía crapodina.
 3. Estado de la cara de apoyo del cubrevolante-Planitud, no se admiten deformaciones o roturas.
 4. Pérdida de aceite de caja por el retén de directa.
 5. Estado de los agujeros de centrado y fijación del cubrevolante.
 6. Roturas y/o deformaciones en la carcasa cubrevolante.
 7. Espigas de centrado, deformadas o faltantes.
 8. Horquilla de desembrague - No se admite desgastes en las zonas de trabajo.
- NOTA:** Limpiar prolijamente el interior del cubrevolante. Lubricar los puntos de trabajo de la horquilla, crapodina y buje piloto. Lubricar la directa y verificar que el disco se desplace suavemente retirando el excedente de grasa.

C. INSTALACIÓN DE EMBRAGUE

1. Ubicar el disco en la forma correcta prestando atención a la orientación de la tapa del mismo (hacia el lado del plato de embrague). Centrar el disco con una directa auxiliar y colocar la placa en correspondencia con las espigas del volante.
- 2.1 / 2.2. Colocar los tornillos de fijación y ajustar apretándolos en forma cruzada y con el torque final.

D. INSTALACIÓN DE LA CAJA DE VELOCIDADES

1. Verificar la correcta colocación de la crapodina en la horquilla.
 2. Colocar la caja auxiliado por un dispositivo, cuidando de no dañar las estrías del disco.
 3. Durante la instalación no cruzar la caja, ni cargar el peso de la misma sobre el cubo del disco.
- NOTA:** Observar la correcta localización en las espigas de centrado. Colocar los tornillos de fijación y ajustar según torque recomendado por el fabricante.

A. VOLANTE DO MOTOR VERIFIQUE OS PONTOS A SEGUIR

1. Estado da bucha eixo piloto do eixo de entrada da caixa.
2. Estado dos pinos de localização.
3. Estado dos furos roscados.
4. Estado da superfície de fricção. Não é admitido: arranhões, fendas, estrias profundas, ondulações.

B. CAIXA DE VELOCIDADES

- Verifique os pontos a seguir:
1. Estado do eixo de entrada da caixa - Limpar profundamente - Observar desgastes - No são admitidos desgastes.
 2. Estado do tubo guia de rolamento axial.
 3. Estado da face de apoio da capa do volante - Planeza, não são admitidas deformações ou quebras.
 4. Perda de óleo da caixa pelo retém do eixo de entrada da caixa.
 5. Estado dos furos centralização e fixação da capa do volante.
 6. Quebras e/ou deformações na estrutura da capa do volante.
 7. Pinos de centralização, deformados ou faltantes.
 8. Forquilha de liberação - No são admitidos desgastes nas áreas de trabalho.
- NOTA:** limpar cuidadosamente o interior da capa do volante. Lubrificar os pontos de trabalho da forquilha, do rolamento axial e da bucha eixo piloto. Lubrificar o eixo de entrada da caixa e verificar que o deslocamento do disco seja suave ao limpar o excesso de graxa.

C. INSTALAÇÃO DE EMBREAGEM

1. Colocar o disco da maneira correta e conferir o sentido de colocação da tampa (para o lado do prato da embreagem).
2. Centrar o disco com um eixo de entrada auxiliar e colocar a placa alinhada com os pinos do volante.
- 3/3A. Colocar os parafusos de ajuste e fixar aplicando um aperto cruzado e com o torque final.

D. INSTALAÇÃO DA CAIXA DE VELOCIDADES

1. Verificar a correta colocação do rolamento axial na forquilha
2. Colocar a caixa com a ajuda de um dispositivo. Tome cuidado de não danificar as estrías do disco.
3. Durante a instalação, não cruzar a caixa nem carregar seu peso sobre o cubo do disco.

NOTA: observar a correta localização nos pinos de centralização. Colocar os parafusos de ajuste e fixar segundo torque recomendado pelo fabricante.

A. FLYWHEEL CHECK THE FOLLOWING

1. Input shaft pilot bushing condition.
2. Location pins condition.
3. Threaded holes condition.
4. Friction surface condition. Scratches, cracks and uneven surface are not allowed.

B. GEARBOX

- Check the following:
1. Input shaft condition - Thoroughly clean. - Check for wear. - No wear is admitted.
 2. Release bearing guide tube condition.
 3. Condition of the flywheel cover support face - Flatness, no deformations or fractures is allowed.
 4. Gearbox oil leak through the input shaft seal.
 5. Condition of the flywheel cover centering and fastening holes.
 6. Flywheel cover fractures and/or deformations.
 7. Deformed or missing centering location pins.
 8. Clutch release fork - No wear allowed in the working area.
- NOTE:** Thoroughly clean the inside of the flywheel cover. Lubricate the fork, thrust bearing and pilot bushing working areas. Lubricate the input shaft and check the disc moves smoothly; remove the excess grease..

C. CLUTCH INSTALLATION

1. Properly locate the disc. Note the cover orientation (towards the clutch plate).
2. Center the disc using an auxiliary input shaft and place the plate taking the flywheel pins into account.
- 3/3A. Place the fastening screws and fasten them following a cross pattern and final torque.

D. GEARBOX INSTALLATION

1. Check the correct installation of the thrust bearing on the fork.
2. Place the gearbox using a proper tool being careful not to damage the disc splines.
3. During the installation, do not cross the gearbox or load the gearbox weight on the disc hub.

NOTE: Watch for the correct centering pins. Place the fastening screws and adjust using the manufacturer's torque specification.