

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

AMORTIGUADORES



TECNOLOGÍA HI-TECH

HI-TECH TECHNOLOGY

TECNOLOGIA HI-TECH

1 LFPS (Low Friction Piston Seal)

(ES)

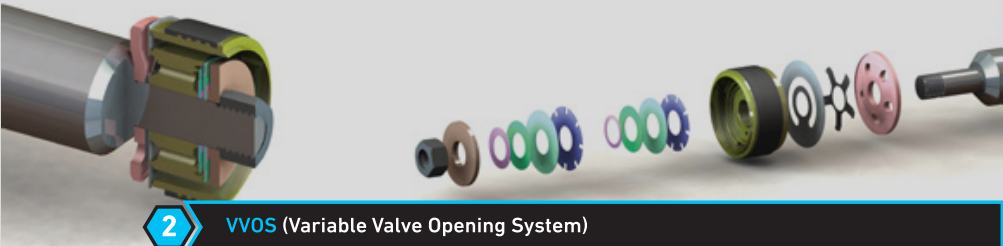
La tecnología Dual-Stage consta de dos etapas de láminas diferentes colocadas en tándem sobre el pistón con banda de PTFE. Estas etapas nos permiten tener un control más preciso de la fuerza del amortiguador a distintas velocidades.

(US)

The Dual-Stage technology consists in two different sheet layers in tandem on the PTFE piston band. These stages allow a more accurate control of the shock absorber strength at different speeds.

(PR)

A Tecnologia Dual-Stage tem duas etapas de lâminas diferentes colocadas em sequência sobre o pistão com banda de PTFE. Estas etapas nos permitem ter um controle mais preciso da força do amortecedor em distintas velocidades.

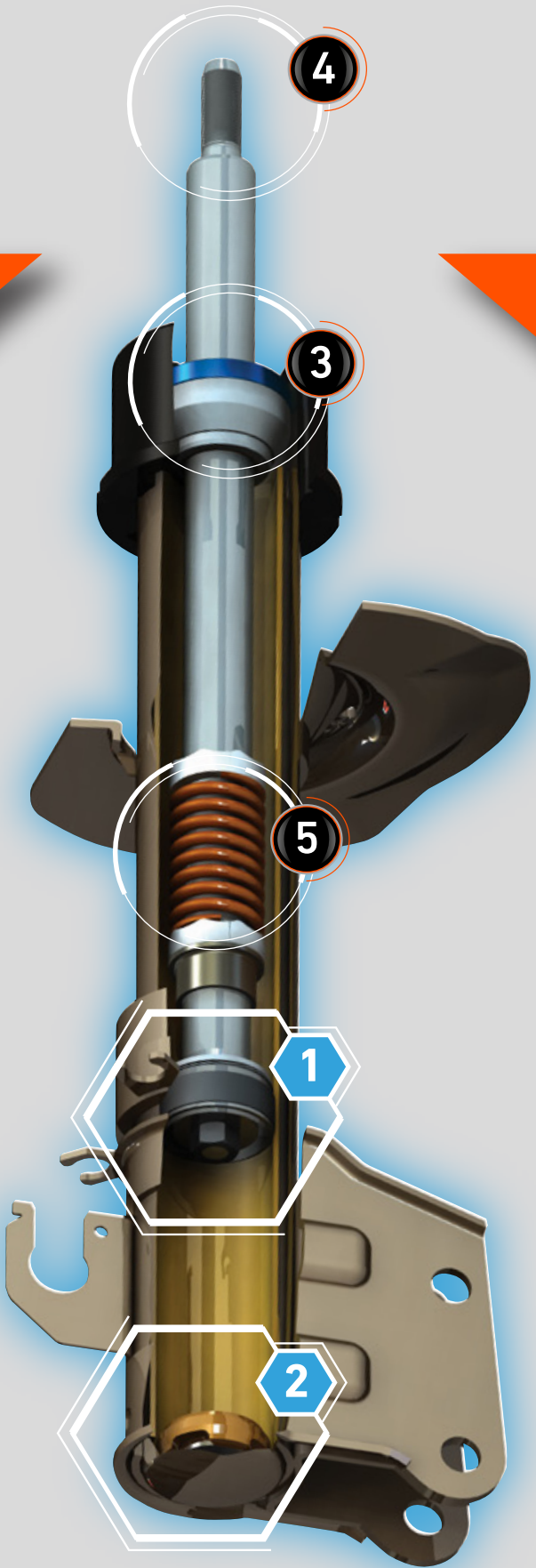


2 VVOS (Variable Valve Opening System)

Nuevo diseño de válvula de compresión HST (High Sensitivity Technology) la cual nos permite alcanzar las diferentes situaciones de comportamientos requeridas por los exigentes usuarios de este producto, es decir, un total confort para las condiciones de manejo urbano, y una inmediata respuesta y control ante situaciones de extrema exigencia.

New HST (High Sensitivity Technology) design for the compression valve, which allows facing different performance responses required by the demanding users of this product, i.e. full comfort under urban driving conditions and immediate response and control under extremely demanding conditions.

Novo desenho de válvula de compressão HST (High Sensitivity Technology) a qual nos permite alcançar em diferentes situações de comportamento requerida pelos exigentes usuários deste produto, é dizer, um total conforto para condições de uso urbano, uma imediata resposta e controle perante situações de extrema exigência.



TECNOLOGÍA CORVEN PLUS

TECNOLOGIA CORVEN PLUS

CORVEN PLUS TECHNOLOGY



3a OMS (Optimized Multi-Lip Seal)

(ES)

Nuevo retén de diseño alemán con ángulos de incidencia en sus labios de sellado que mejoran el contacto contra el vástago. Confeccionado en NBR que aumenta la resistencia al desgaste por fricción, prolongando la vida útil.

(US)

New German-design seal with incidence angles in the sealing lips which improves contact with the cylinder. NBR-manufactured, it improves resistance to wear resulting from friction thus prolonging its life.

(PR)

Novo retentor de desenho Alemão com ângulos de incidência nos lábios de vedação que melhoram o contato com a haste. Confeccionados em NBR que aumenta a resistência ao desgaste por fricção, prolongando sua vida útil.



3b BUJE DP4

Nuevo compuesto que reduce la fricción y mejora los problemas de desgaste en la capa de cromo del vástago.

New material that reduces the friction and improves the cylinder chromium layer wear.

Novo composto que reduz o atrito diminuindo o desgaste na camada de cromo da haste.



4 MHC (Microfinished Hardened Chrome)

Vástago terminado con una capa exterior de cromo duro y pulido posterior de menor rugosidad.

Cylinder covered by external hard chromium plating and then polished for smoothness.

Haste acabada con una camada de Cromo Duro e com polimento de baixa rugosidade.



5 POWERCOIL

Resorte mecánico que evita el impacto metal con metal en situaciones de máxima extensión, sólo para uso en suspensiones que así lo requieran.

The mechanical spring prevents metal-to-metal shock under maximum extension. Only used in vehicles requiring this feature.

Sistema mecánico que evita o impacto metal com metal em situações de máxima abertura, de uso exclusivo em suspensões com tendência a trabalharem em final de curso.



CONFORT

SEGURIDAD